



BPC : Compétences en Gestion de la Sécurité

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

	Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non - Acquis
MENTAL (adéquation matériel/pilote/ environnement)	CQ1 : Évaluer son niveau de forme en fonction des facteurs humains et/ou non techniques.	Prépare et analyse un projet de vol de distance en tenant compte des facteurs non techniques et humains.			Ne gère pas son stress / Ne prévoit pas de quoi se nourrir ou s'hydrater sur des vols longs / En excès de confiance / Mauvaise gestion de la fatigue.
ANALYSE	CQ2 : Reconnaître les signes annonciateurs de situations météorologiques ou aérologiques à risques.	Anticipe les problématiques aérologiques ou météorologiques /Sait renoncer.			Ne reconnaît pas les signes annonciateurs de vent fort, d'instabilité, de gradient / Ne nomme pas les conditions pour lesquelles il renonce à voler.
	CQ3 : Identifier les pièges aérologiques d'un parcours de cross. <u>En situation réelle ou sur une analyse de traces CFD.</u>	Bonne "Lecture aérologique" de la topographie du terrain et/ou des traces d'un parcours de cross.			Placement au relief inadapté aux régimes de brise ou vent (passages sous le vent par exemple) / Vol trop engagé (pas d'atterrissage envisageable par exemple) / N'anticipe pas l'effet Venturi.
MATERIEL	CQ4 : Choisir de façon pertinente son matériel personnel en justifiant les raisons de ses choix.	Connaissance de la classification EN du matériel (aile et sellette) et des tests d'homologation.			Catégorie d'aile non adaptée à son niveau technique / N'est pas capable d'expliquer la différence de comportement entre une aile ENA, ENB -, ENB+..
	CQ5 : Mettre en œuvre et utiliser le parachute de secours <u>Voir fiche "Parachute de Secours".</u>	Pliage, montage du secours / Sait identifier les situations d'utilisation du secours.			Ne sait pas installer correctement son parachute dans sa sellette / N'a jamais participé à un pliage / En cas de fermeture : "1 Tour = Secours" ou doit être capable de justifier un avis différent.
ENVIRONNEMENT	CQ6 : Respecter la réglementation aérienne.	Connait les espaces réglementés / Sait préparer un vol en respectant le règlement / Gère ses instruments de navigation.			Ne connait pas la réglementation associée à une ZIT, une TMA, une CTR, un Parc naturel, ... / Ne tient pas compte de la réglementation aérienne pour préparer un vol de distance.