



## BPC : Maitrise de l'aile au Sol (dos et face-voile)

Nom prénom du stagiaire : ..... Date et lieu de l'évaluation : .....

### Évaluation en pente école et observation sur site de vol

### DOS et FACE Voile

Compétences Requises	Indicateurs Acquis	DOS et FACE Voile		Indicateurs Non - Acquis
		Acquis	Non Acquis	
<b>S1</b> : Préparer son aile au sol avant de décoller.	Placement adapté au terrain / Démêlage efficace / Orientation de l'aile adaptée au sens du vent / Prévol sûre et claire.			Choix de placement mettant le pilote en difficulté / Clef importante modifiant la trajectoire / Cravate / Pré-gonflage dans le vent inefficace ou dangereux / Pas de "prévol" (accroche et secours) / Oubli d'attache.
<b>S2</b> : Maîtriser le gonflage de sa voile (dos et face).	Maîtrise le gonflage "Dos" et "Face" voile sur pente douce ou forte, avec ou sans vent / Dose efficacement la montée de la voile.			Ne maîtrise pas le Dos et Face voile / Voile fermée lors du gonflage / Choix du moment inadapté / Mauvais dosage (trop vite, trop lent, grosse dissymétrie).
<b>S3</b> : Gérer l'Incidence de l'aile au sol.	Réception de voile aux freins sans se faire dépasser / Bon équilibre aile-pilote en tangage par vent irrégulier ou en variant le rythme de marche.			Incidence non gérée (excès de frein maintenu ou fermeture) / Ne gère pas l'équilibre aile-pilote en situations variées / A contretemps dans le pilotage.
<b>S4</b> : Maîtriser sa trajectoire au sol.	Reprend un « Cap » qui a été imposé / Est capable de modifier sa trajectoire en restant centré.			Pas de correction de trajectoire / Pas de recentrage / Se met en opposition et verrouille l'aile au sol.
<b>S5</b> : Prendre la décision de décoller ou de s'arrêter.	Gère la situation d'arrêt durant la phase de décollage / Affaler sa voile dans du vent.			Décollage précipité / Mise en danger / N'est pas capable de s'arrêter / se fait arracher ou tracter.
<b>S6</b> : Effectuer une phase d'accélération efficace pour décoller.	Course longue et efficace / Garde un équilibre aile-pilote / Maintien une bonne trajectoire.			Pilote assis trop tôt / Bras haut en sortie de décollage (conditions thermiques) / Voile déséquilibrée / Sous-vitesse / Trajectoire incertaine.