



BPC : Maitrise de l'aile en vol (possibilité de se référer au document "BPC exercices en vol")

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non - Acquis
V1 : Amortir des mouvements de tangage <u>Voir fiche "Temporisation".</u>	Bon dosage de la temporisation / Respect du timing et relâchement du freinage / Enchaînement fluide.			À contretemps / Sur-pilotage / Amortissement inefficace / Engage une rotation sur plus d' 1 tour / Incident de vol.
V2 : Amortir des mouvements de roulis <u>Voir fiche "Amortissement du roulis".</u>	Amplitude ente 45° et 65° / Bon dosage pour entretenir le roulis / Contre dynamique efficace avec retour au neutre rapide.			Pas d'action sellette / Action d'amortissement à contretemps / Amplitude supérieure à 65° / Utilise les freins pour créer le mouvement ou contrer / Changement de trajectoire en cherchant à amortir.
V3 : Enchaîner des inversions de virage <u>Voir fiche "Maîtrise du virage".</u>	Amplitudes des mouvements gérées en sécurité / Enchaînement fluide / Cap respecté.			Met plus de 25 secondes pour enchaîner les virages / Erreur de Cap de 45° / Mauvais timing pour inverser le virage / Incident de vol / Inversion du virage à contre temps.
V4 : Gérer des fermetures 50 % (2 suspentes) <u>Voir fiche "Garder le cap".</u>	Pilotage efficace pour maintenir ou corriger le cap / Limite et évite le départ en rotation.			Fait plus d' 1/4 de tour coté fermé ou Surpilote et tourne coté ouvert sans le vouloir / Mauvaises suspentes prises pour réaliser l'exercice / Ne parvient pas à tourner à l'opposé.
V5 : Savoir descendre rapidement : Oreilles accélérés, 360, B.	Choix de la méthode de descente adaptée à la situation (urgence ou pas, relief, aérologie...).			Mise en danger sur la réalisation d'une des trois manœuvres citées / Inefficacité dans la réalisation de la manœuvre / Se place mal pour réaliser la manœuvre.
V6 : Réaliser différentes prises de terrains en fonction de l'aérologie/environnement.	Approche claire / Placement adapté en fonction des obstacles et du vent / Prise en compte des autres (priorité).			Placement inadapté (derrière des obstacles par exemple) / Risque d'être piégé si l'aérologie évolue / Dérange les autres pilotes (sécurité) / Approche non académique sur site.
V7 : Adapter sa sécurité en finale.	Pilotage et équilibre sellette adaptés à l'aérologie jusqu'au retour au sol / Modification de l'approche si nécessaire.			Pas de prise de vitesse / Finale inférieure à 5 secondes / Mouvements pendulaires important / Régime de vol inadapté à l'aérologie.
V8 : Se poser dans un périmètre défini et précis (inclut la repose au décollage).	Gère ses régimes de vol en sécurité / Posé précis et dosé / Sait utiliser la plage de vitesse pour gérer son plané.			Manque de précision (max 40m x 40m) / Mauvaise gestion des basses vitesses / Décroche trop haut ou manque de frein.
V9 : Gérer les angles de dérive près du sol.	Se place convenablement / Utilise la dérive pour rester proche du terrain.			Se fait emporter sous le vent du terrain / N'anticipe pas les virages par vent soutenu.