



## BPC : Vol de Performance

Nom prénom du stagiaire : ..... Date et lieu de l'évaluation : .....

Compétences Requises	Indicateurs Acquis	Acquis	Non Acquis	Indicateurs Non - Acquis
<b>P1</b> : Justifier d'expérience en vol de distance.	Réaliser au moins 1 vol de distance validé par un FORMATEUR ou fournir 3 traces CFD sur au moins 2 parcours différents analysés avec un FORMATEUR.			N'a jamais réalisé de vol cross nécessitant plusieurs transitions / Pas de vol CFD déclaré / Tous les vols déclarés au départ du même site / Vol non significatif (trop "petit" par rapport aux conditions du jour).
<b>P2</b> : Gérer son aile et sa sécurité dans diverses conditions aérologiques.	Pilotage actif dans une masse d'air instable / Décolle et improvise un atterrissage en sécurité / Matériel adapté au pilote / Bonne analyse météorologique.			Ne pilote pas suffisamment le tangage / Décolle en insécurité / N'anticipe pas suffisamment un atterrissage improvisé / Proximité du relief non adaptée à l'aérologie / N'anticipe pas l'évolution météorologique.
<b>P3</b> : Anticiper et gérer les incidents de vol.	Pilotage efficace qui évite les incidents de vol (gestion de l'incidence, du cap, ...).			Sur-pilotage en vol / Fermetures répétées / Pas de pilotage actif / Départ en négatif / Départ en rotation lors de fermetures.
<b>P4</b> : Prospector et exploiter efficacement les thermiques / Lecture des instruments.	Pilotage précis en thermique / Sait se placer pour trouver les ascendances / Prend en compte ses instruments (vario/GPS).			Placement inapproprié pour trouver des ascendances / Rayon de virage non adapté au thermique / Enroule "carré" / N'utilise pas ses instruments pour optimiser le vol.
<b>P5</b> : Assurer un gain d'altitude pour transiter / Se placer dans la masse d'air et au relief.	Gestion de la masse d'air du jour pour assurer un cheminement / Stoppe son cheminement si trop bas / Part à en transition à bonne hauteur / Gestion efficace de l'accélérateur.			Fuite en avant / Ne sait pas se mettre en attente hors cycle / N'assure pas le plafond / N'utilise pas l'accélérateur en transition ou face au vent (loin du relief).
<b>P6</b> : Créer un scénario de vol sur une carte et être capable de l'adapter.	Anticiper l'aérologie à partir d'une carte.			Ne tient pas compte des prévision météorologiques pour préparer un parcours.
<b>P7</b> : Avoir de l'endurance en vol.	Effectuer ou avoir réalisé plusieurs vols de durée / Reste vigilant et efficace en vol.			N'a jamais volé plus de 3heures / Va se poser prématurément / Gère mal son mental sur la durée.
<b>P8</b> : Déterminer la réglementation aérienne lors de la préparation du vol de distance.	Identifier avec précision la réglementation aérienne de la zone d'évolution / L'intégrer dans son instrumentation de vol.			Ne sait pas trouver les informations liées à la réglementation / Ne va pas chercher les informations pour préparer son vol / N'anticipe et ne respecte pas les espaces aériens.
<b>"Gestion de la Sécurité"</b>	<b>Cette fiche d'évaluation est à remplir en complément de la Fiche d'évaluation BPC "Gestion de la Sécurité"</b>			